



Nuova Mazda3

MOTORE	2,0 bz 122 CV M HYBRID	2,0 bz 122 CV M HYBRID AT	1,8 ds 116 CV	1,8 ds 116 CV AT
Tipo	4 cilindri	4 cilindri	4 cilindri	4 cilindri
Distribuzione	DOHC 16 valvole	DOHC 16 valvole	DOHC 16 valvole	DOHC 16 valvole
Alimentazione	Benzina Skyactiv-G Direct Injection	Benzina Skyactiv-G Direct Injection	Diesel Skyactiv-D Direct Injection	Diesel Skyactiv-D Direct Injection
Alesaggio x corsa (mm)	83.5x91.2	83.5x91.2	79.0x89.7	79.0x89.7
Rapporto di compressione	13,0:1	13,0:1	14,8:1	14,8:1
Cilindrata (cm ³)	1998	1998	1759	1759
Potenza max (kW/cv@giri/min)	90/122 @ 6.000	90/122 @ 6.000	85/116 @ 4.000	85/116 @ 4.000
Coppia max (Nm@giri/min)	213 @ 4.000	213 @ 4.000	270 @ 1.600-2.500	270 @ 1.600-2.500
Standard Emissioni	Euro6D-Temp	Euro6D-Temp	Euro6D-Temp	Euro6D-Temp
Livello emissioni CO ₂ * (g/Km) ⁽¹⁾	117/119	126/128	107/109	121/127
*(cerchi da 16" /18")				
PRESTAZIONI	2,0 bz 122 CV M HYBRID	2,0 bz 122 CV M HYBRID AT	1,8 ds 116 CV	1,8 ds 116 CV AT
Accelerazione (0-100 Km/h) sec.	10,4	10,8	10,3	12,1
Velocità max (km/h)	197	197	194	192
CONSUMI ⁽¹⁾	2,0 bz 122 CV M HYBRID	2,0 bz 122 CV M HYBRID AT	1,8 ds 116 CV	1,8 ds 116 CV AT
Combinato (l/100 Km/h)*	5,1/5,2	5,5/5,6	4,1/4,2	4,7/4,9
Extra Urbano (l/100 Km/h)*	4,3/4,4	4,7	3,8	4,3/4,5
Urbano (l/100 Km/h)*	6,4/6,5	6,8/7,1	4,6/4,9	5,2/5,3
*(cerchi da 16" /18")				
DIMENSIONI	2,0 bz 122 CV M HYBRID	2,0 bz 122 CV M HYBRID AT	1,8 ds 116 CV	1,8 ds 116 CV AT
Lunghezza totale (mm)		4.460		
Larghezza totale (mm) - senza specchietti		1.795		
Altezza totale (mm)		1.435		
Passo (mm)		2.725		
Carreggiata anteriore (mm)		1.570		
Carreggiata posteriore (mm)		1.580		
Capacità bagagliaio (litri)		351/1,019*		
* con sedili posteriori abbattuti				
PESO	2,0 bz 122 CV M HYBRID	2,0 bz 122 CV M HYBRID AT	1,8 ds 116 CV	1,8 ds 116 CV AT
Peso a vuoto (Kg), senza conducente (75kg)	1.274	1.299	1.299	1.320
Massa complessiva (Kg)	1.885	1.907	1.898	1.919
TRASMISSIONE	2,0 bz 122 CV M HYBRID	2,0 bz 122 CV M HYBRID AT	1,8 ds 116 CV	1,8 ds 116 CV AT
Trazione	Anteriore	Anteriore	Anteriore	Anteriore
Cambio	Manuale 6 marce	Automatico 6 marce	Manuale 6 marce	Automatico 6 marce
Rapporto di riduzione finale	3,850	4,095	3,850	4,095
1°	3,363	3,552	3,700	3,552
2°	1,947	2,022	1,947	2,022
3°	1,300	1,347	1,300	1,347
4°	1,029	1,000	0,916	1,000
5°	0,837	0,745	0,717	0,745
6°	0,680	0,599	0,580	0,599
Retromarcia	3,385	3,052	3,724	3,052
SOSPENSIONI	2,0 bz 122 CV M HYBRID	2,0 bz 122 CV M HYBRID AT	1,8 ds 116 CV	1,8 ds 116 CV AT
Anteriori	Mac Pherson	Mac Pherson	Mac Pherson	Mac Pherson
Posteriori	Ponte torcente	Ponte torcente	Ponte torcente	Ponte torcente
FRENI	2,0 bz 122 CV M HYBRID	2,0 bz 122 CV M HYBRID AT	1,8 ds 116 CV	1,8 ds 116 CV AT
Anteriori	Dischi ventilati 295 mm.	Dischi ventilati 295 mm.	Dischi ventilati 295 mm.	Dischi ventilati 295 mm.
Posteriori	Dischi solidi 265 mm.	Dischi solidi 265 mm.	Dischi solidi 265 mm.	Dischi solidi 265 mm.
STERZO	2,0 bz 122 CV M HYBRID	2,0 bz 122 CV M HYBRID AT	1,8 ds 116 CV	1,8 ds 116 CV AT
Tipo	Pignone e cremagliera	Pignone e cremagliera	Pignone e cremagliera	Pignone e cremagliera
Servosterzo	Elettrico (EPS)	Elettrico (EPS)	Elettrico (EPS)	Elettrico (EPS)
RUOTE E GOMME	2,0 bz 122 CV M HYBRID	2,0 bz 122 CV M HYBRID AT	1,8 ds 116 CV	1,8 ds 116 CV AT
Pneumatici	205/60 R16 - 215/45 R18	205/60 R16 - 215/45 R18	205/60 R16 - 215/45 R18	205/60 R16 - 215/45 R18

*dati secondo il nuovo tipo di procedura d'approvazione WLTP (Normativa (EU) 1151 / 2017; Normativa (EU) 2007/715). Per essere comparabili i valori di riferimento sono secondo il ciclo NEDC - valori stabiliti secondo Normativa d'Implementazione (EU) 1153 / 2017