



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025



Regolamento Generale
TROFEO GREEN ENDURANCE

-

GREEN CHALLENGE CUP

Aggiornamenti

Data:	Modifica:

Art. 1 PREMESSA

Aci Sport indice il **“TROFEO GREEN ENDURANCE”**

Art. 2 FINALITA'

Il Green Endurance è riservato alle vetture ecologiche. La finalità di queste manifestazioni è promuovere anche in ambito sportivo la mobilità sostenibile. L'efficienza energetica, lo stile guida, le strategie energetiche, l'analisi del percorso ed il rispetto dei tempi prestabiliti costituiscono i fattori determinanti per la classifica.

Art. 2.1 Riferimenti regolamentari

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Generale del **TROFEO Green Endurance** (in seguito Trofeo) valgono, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (I.S.C.) e i suoi allegati, l'RDS Campionato Italiano Energie Alternative, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

Art. 3 TITOLI E TROFEI e COPPE

Aci Sport assegnerà al termine della stagione i seguenti titoli:

- Trofeo Green Endurance 2025 - Piloti
- Trofeo Green Endurance 2025 - Navigatori
- Trofeo Green Endurance 2025 - Scuderie

Verranno inoltre assegnate le seguenti coppe per i Gruppi di alimentazione come definiti dall'Art. 6 VEICOLI AMMESSI, GRUPPI E CATEGORIE del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

- Coppa Green Endurance 2025 - Piloti - Gruppo 1
- Coppa Green Endurance 2025 - Navigatori - Gruppo 1
- Coppa Green Endurance 2025 - Piloti - Gruppo 2
- Coppa Green Endurance 2025 - Navigatori - Gruppo 2
- Coppa Green Endurance 2025 - Piloti - Gruppo 3
- Coppa Green Endurance 2025 - Navigatori - Gruppo 3

I vincitori del Trofeo risulteranno trasparenti nelle classifiche delle coppe di categoria.

E' necessario prendere parte ad almeno il 50% + 1 delle gare valide (es. in caso di calendario con 5 gare svolte è necessario aver preso parte ad almeno 4 gare, in caso di calendario con 3 gare è necessario aver preso parte a tutte le gare).

Art. 4 PUBBLICITA' SULLE VETTURE

Tutti i concorrenti che partecipano al Campionato hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dai singoli R.P.G. Inoltre i concorrenti dovranno apporre la pubblicità coordinata del Campionato (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata). Il materiale pubblicitario del Campionato sarà fornito ai Concorrenti direttamente dall'organizzatore.

Art. 5 REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

In osservanza del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare di Gara attenendosi strettamente al presente Regolamento ed al Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

Art. 6 MANIFESTAZIONI

Art. 6.1 Assicurazione

L'Organizzatore di ogni singola manifestazione provvederà ad assicurare la Manifestazione nei modi e nei termini previsti da Aci Sport. La polizza non solleva i concorrenti e/o conduttori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Art. 6.2 Calendario

Il calendario sarà pubblicato sul sito di AciSport. Eventuali nuove manifestazioni in aggiunta al calendario dovranno essere pubblicate sul sito ufficiale del Campionato e sul sito di AciSport con almeno 15 giorni di anticipo rispetto al giorno di inizio della manifestazione.

Art. 6.3 Programma

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e sarà determinato in ciascun evento nel R.P.G.

Art. 7 CONCORRENTI E CONDUTTORI

Il Green Endurance è aperto ai titolari di:

- Licenza Nazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Internazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Nazionale di Regolarità (Moderna o Storica)
- Licenza di Regolarità Turistica (Moderna o Storica)
- Licenza Giornaliera di Regolarità

I Concorrenti e Conduttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

L'equipaggio può essere composto da pilota e navigatore.

L'assegnazione dei numeri di gara delle gare titolate deve rispettare l'ordine della classifica del trofeo dell'anno precedente.

Art. 8 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse tutte le categorie previste nell'Art. 6 VEICOLI AMMESSI, GRUPPI E CATEGORIE del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

~~Al fine della corretta computazione dei consumi delle vetture elettriche (Categoria BEV Gruppo 1), il concorrente deve fornire un documento con certificazione CARA(*) in corso di validità al fine di attestare il SOH (State of Health / Capacità della batteria rispetto al nuovo) della batteria dell'auto.~~

~~In assenza verrà utilizzato il valore usabile della batteria dell'auto.~~

~~Le vetture devono consentire su un display la visualizzazione della percentuale residua della carica della batteria.~~

~~(*) CARA - Car Remarketing Association Europe <https://cara-europe.org>~~

Note: Eventuali vetture della Categoria Ibride con impianti retrofit GPL/CNG concorreranno nelle rispettive categorie GPL/CNG.

Sono ammesse esclusivamente vetture omologate per la circolazione stradale nell'UE.

Le vetture devono essere integralmente conformi alle normative nazionali ed europee sulla circolazione stradale. Ogni eventuale installazione accessoria (es. impianti metano/gpl) deve essere conforme alle rispettive normative per la circolazione stradale. Non sono ammesse vetture con targa prova.

Art. 8.1 - Veicoli extra

In coda alle vetture alimentate con Energie Alternative sono ammesse, in via sperimentale, fino a n° 35 auto storiche/moderne NON rientranti nelle tipologie di vetture indicate nell'art. 6 del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative). Le regole di accesso alla gara saranno determinate nel RPG. In qualsiasi caso tali vetture non rientreranno nelle classifiche del Trofeo Green Endurance ma saranno presenti esclusivamente in una classifica ad esse riservata.

Art. 9 STRUMENTAZIONE E SONDE

Si rimanda alle specifiche descritte nell' Art. 7 - Strumentazione e Sonde del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

Art. 10 ISCRIZIONE AL CAMPIONATO ED ALLE MANIFESTAZIONI

La quota di partecipazione al Trofeo Green Endurance è gratuita per il 2025.

La quota di iscrizione alle singole gare ammesse a calendario, per i cui dettagli si rimanda direttamente ai singoli RPG redatti dagli organizzatori, è fissata in ~~100€~~ **150€** Iva esclusa

Art. 11 VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE

I concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle necessarie verifiche sportive e tecniche.

L'accesso alle verifiche sportive e tecniche è subordinato alla presenza della vettura nel Green Park. Da quel momento vige il regime di parco chiuso e la vettura non potrà essere spostata fino alla partenza della gara se non con specifica autorizzazione del Direttore di Gara.

Art. 11.1 Verifiche Sportive

I conduttori devono essere in possesso di Patente di guida, Tessera ACI, Licenza ACI e certificato medico di idoneità sportiva, tutti in corso di validità. I conduttori in possesso di licenza giornaliera devono essere in possesso della Patente di guida e del certificato medico di idoneità sportiva in corso di validità.

Art. 11.2 Verifiche Tecniche

Le verifiche tecniche avranno luogo prima dell'inizio della manifestazione nel Green Park. Controlli tecnici supplementari possono essere effettuati anche durante l'evento, su richiesta dei Commissari.

Le vetture dovranno presentarsi alle verifiche tecniche con le batterie cariche ed i serbatoi di combustibili liquidi e gassosi pieni.

Il concorrente deve produrre la scheda tecnica (ALLEGATO 1 - "ENERGY PERFORMANCE INDEX" del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative 2025) necessaria per il calcolo dell'Energy Performance Index.

Nota: Le schede tecniche di tutti i concorrenti dovranno essere pubblicate in Albo di Gara al termine delle verifiche.

Art. 12 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Art. 12.1 Gara - Descrizione

La competizione si basa sulla capacità dei concorrenti di ottenere la miglior efficienza di guida possibile nel corretto rispetto dei controlli di percorso e nel rispetto dei tempi imposti. L'orario ufficiale di gara è quello UTC.

Art. 12.2 Gara - Percorso e Tabella Tempi&Distanze

La tabella tempi&distanze con l'indicazione della posizione dei controlli di percorso, dovrà essere pubblicata sul sito dell'organizzatore e/o su quello del campionato almeno 5 giorni prima dell'inizio della manifestazione. Il percorso per raggiungere i punti di controllo ed il traguardo finale è libero.

~~IMPORTANTE: In caso di abbinamento con gara FIA EcoRally Cup il percorso di gara sarà determinato dal Road Book che verrà consegnato ai concorrenti nei modi e tempi previsti dal relativo regolamento.~~

Il percorso di gara dovrà essere sottoposto ad approvazione della Commissione Energie Alternative almeno 60 giorni prima dell'inizio della gara.

Art. 12.3 Gara - Green Special Stage

- E' una prova a media da minimo 5 km
- Ogni settore di gara deve contenere almeno n° 3 Green Special Stage.
- Devono essere previsti rilevamenti segreti in numero totale non inferiore a 4 rilevamenti per ogni km intero di prova.
- Sono vietati i rilevamenti segreti entro 100 metri dalla partenza.
- **Inizio e fine delle prove a media non possono essere posizionati a meno di 100 metri da stop, intersezioni stradali e semafori.**
- **Sono vietati semafori veicolari e/o pedonali e/o passaggi a livello nel percorso della prova a media.**
- **La partenza della prova a media è allo zero del minuto imposto nella tabella tempi&distanze.**

La mappa della Green Special Stage (senza indicazione dei punti di inizio e fine della prova a media) dovrà essere pubblicata sul sito dell'organizzatore e/o su quello del campionato almeno 5 giorni prima dell'inizio della manifestazione al fine di consentire ai concorrenti la corretta pianificazione del proprio percorso di gara. L'indicazione esatta, completa di coordinate GPS di inizio e fine della prova a media, sarà comunicata ai concorrenti in sede di verifiche tecniche/sportive.

L'Organizzatore è tenuto ad indicare un tratto di strada della lunghezza di almeno 2 km, verificabile dai concorrenti prima della gara, che è servito da base misurata per la stesura del road-book.

Le indicazioni per il tratto di calibrazione dovranno essere fornite ai concorrenti almeno 24 ore prima dell'inizio della gara.

La classifica di ogni Green Special Stage concorre all'assegnazione dei punti extra al fine di determinare la classifica assoluta.

In caso di ex-aequo sarà determinante la penalità del 1° rilevamento segreto, in caso di ulteriori ex-aequo saranno presi in esame i rilevamenti successivi.

Art. 12.4 Gara - Energy Performance Index

Si rimanda alle specifiche descritte nell' Art. 11 - Energy Performance Index del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

Art. 12.4 Gara - Rifornimenti e computo consumi

~~La competizione si basa sul minor consumo rilevato in gara:~~

~~Il totale consumato dal concorrente, riportato in centesimi, e sommato agli eventuali punti di penalità determina la classifica di gara di ogni singola categoria:~~

~~Al fine di mettere in risalto le tecniche di guida "economy run" e l'efficienza dei veicoli le velocità medie di settore non potranno essere inferiori a 40 km/h.~~

~~Tra ogni settore di gara deve essere previsto un riordino: Minimo 1 ora - Massimo 2 ore.~~

● ~~BATTERIE (BEV – PHEV – EREV)~~

~~Prima della partenza ed all'arrivo di ogni settore un commissario rileverà le percentuali di carica della batteria indicate dalla vettura. La differenza tra le percentuali, rapportata al SOH della batteria (o in assenza alla capacità usabile), determinerà il consumo in kWh.~~

~~ESEMPIO: Il concorrente, con vettura da 50 kWh di batteria parte con il 100% e termina con il 30%.~~

~~$100 - 30 = 70 (\%)$~~

~~$50 \text{ kWh} * 70\% = 35 \text{ kWh}$~~

~~Per le sole PHEV (Ibride Plug-in) la batteria verrà considerata sempre completamente scarica all'arrivo e quindi interamente computata nella sua capacità nominale ai fini del calcolo del consumo.~~

~~La presa di ricarica sarà sigillata per tutta la durata della gara.~~

● ~~SERBATOI LIQUIDI (HEV – PHEV – EREV – ICE)~~

~~Le vetture dovranno presentarsi con i serbatoi liquidi pieni alla partenza. Non sarà possibile effettuare rifornimenti intermedi. Al fine di determinare il consumo sarà applicato il quantitativo di combustibile liquido immesso al rifornimento finale. La presa di rifornimento sarà sigillata per tutta la durata della gara. Per le vetture che utilizzano HVO i commissari potranno in ogni momento effettuare un prelievo dai serbatoi al fine di verificare la corretta tipologia del combustibile impiegato.~~

● ~~SERBATOI GASSOSI (HEV – PHEV – EREV – ICE)~~

~~Le vetture dovranno presentarsi con i serbatoi gassosi pieni. Non sarà possibile effettuare rifornimenti intermedi. Al fine di determinare il consumo sarà applicato quantitativo di combustibile gassoso immesso al rifornimento finale. La presa di rifornimento sarà sigillata per tutta la durata della gara.~~

~~L'organizzatore dovrà individuare un distributore di carburanti con almeno benzina e gasolio dove saranno rilevati dei consumi di tutti i concorrenti e che costituirà anche il CO finale della gara.~~

~~I concorrenti con vetture bifuel/dual fuel, una volta rilevati i consumi di benzina o diesel proseguiranno successivamente verso i punti di rifornimento di metano e gpl individuati dall'organizzatore al fine di completare la definizione dei consumi di gara.~~

~~In assenza di distributori di metano e/o gpl entro 5 km dal CO finale della gara il computo del consumo sarà effettuato come descritto nell'allegato 1 – Serbatoi Gassosi.~~

Art. 12.5 Gara - Green Park

Al termine di ogni settore le vetture entreranno nel "Green Park" e non potranno essere spostate fino alla partenza del settore successivo.

Art. 12.6 Gara - Parco Chiuso

Al termine della gara le vetture saranno in regime di parco chiuso fino a 30 minuti dopo la pubblicazione delle classifiche finali e comunque fino a comunicazione della direzione di gara.

Art. 12.7 Gara - Requisiti Minimi

Lunghezza totale	Min. 200 150 Km - Max. 250 200 Km (+/-5%)
Numero settori	Minimo 2
Durata riordino tra settori	Minimo 1h - Massimo 2h
Punti di controllo di Percorso (a timbro e/o virtuali gps)	Minimo 2 Massimo 3 per ogni settore
Green Special Stage	Minimo 5km n° 3 per ogni settore
Velocità media di settore	Minimo 40 km/h

IMPORTANTE: Esclusivamente in caso di abbinamento con gara FIA EcoRally Cup i requisiti minimi potranno essere adeguati in funzione del relativo RPG.

Art. 12.8 Penalizzazioni

a) Controlli orari	
per ogni minuto o frazione di ritardo	100 penalità
per ritardo superiore a 60 minuti	esclusione
b) Prove di media	
per ogni 1/10 secondo di anticipo o di ritardo	1 penalità (max 300)
mancata effettuazione di una o più prove di media	esclusione
per ritardo alla partenza della Green Special Stage superiore a 30 minuti	esclusione
c) Controlli di Percorso	
per ogni controllo non effettuato	500 penalità
d) Tabella di marcia	
alterazione, manomissione e correzioni non avallate dagli U.d.G	esclusione
mancata annotazione ad un controllo orario	esclusione
mancata restituzione	esclusione
mancanza di un timbro di controllo	esclusione
e) Altre penalizzazioni	
per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito	100 penalità
per sosta non autorizzata in zona di controllo	esclusione
per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi	esclusione
per comportamento antisportivo	fino all'esclusione
per transito ad un controllo in senso contrario o diverso	esclusione
per infrazione al Codice della Strada	esclusione

per irregolarità dei documenti in sede di verifica	non ammissione
per mancato rispetto degli orari di verifica	non ammissione
per mancato rispetto degli orari indicati per i rifornimenti	esclusione
per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti	non ammissione
per mancanza di un numero di gara o di almeno una targa di gara	ammenda
per mancanza di due o di tutti i numeri di gara	esclusione
per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore	fino all'esclusione
per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata	fino all'esclusione
per irregolarità della vettura	esclusione
per errata compilazione scheda tecnica Energy Performance Index	+2 unità al valore EPI (*)

(*) fatta salva l'indicazione di più gravi sanzioni che verranno valutate caso per caso a discrezione del collegio dei commissari sportivi.

Le penalità cronometriche e a punti non costituiscono sanzioni disciplinari.

Art. 13 SISTEMA DI CRONOMETRAGGIO

Si rimanda alle specifiche descritte nell' Art. 10 - Sistema di Cronometraggio del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

Art. 14 CLASSIFICA DI GARA

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta Green Endurance - Piloti/Navigatori
- Classifica Assoluta Green Endurance - Scuderie

La classifica assoluta di gara è determinata dalla somma di:

- punti conseguiti nella classifica "Energy Performance Index" di categoria (art.14.1)
- punti per ogni "Green Special Stage" disputata (art. 14.2)
- punti "Economy Run" (art. 14.3)

Art. 14.1 - Classifica Energy Performance Index consumi di categoria

La classifica "Energy Performance Index" è determinata dal calcolo previsto nell'art. 12.4

Il punteggio sarà assegnato esclusivamente ai concorrenti il cui totale delle penalità (art. 12.8 comma a,b,c,d,e) non sia superiore di 10 volte alle penalità del concorrente che ne ha totalizzate di meno.

~~La classifica di ogni singola categoria è determinata dalla somma delle seguenti penalità:~~

- ~~● Combustibili/energia consumati durante la gara ed espressi in centesimi~~
- ~~● Penalità art. 12.8~~

In ordine di **valore crescente** minor penalità sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

Art. 14.2 - Punti “Green Special Stage”

La classifica di **ogni** Green Special Stage disputata assegna i seguenti punti aggiuntivi:

1° Classificato	5 punti extra
2° Classificato	3 punti extra
3° Classificato	1 punti extra

In base alla lunghezza della singola Green Special Stage, al punteggio della tabella “Punti Green Special Stage” verranno applicati i seguenti coefficienti:

Lunghezza Green Special Stage	Coefficiente
• fino a 10km • da 10 a 15km • oltre 20km	coeff. 1 coeff. 1,5 coeff. 2

In caso di ex-aequo verrà assegnato lo stesso punteggio ai concorrenti.

Art. 14.3 - Punti “Economy Run”

Al fine di valorizzare il concetto di Economy Run alla base del Trofeo, viene assegnato un extra punteggio ai concorrenti che hanno totalizzato una spesa inferiore.

~~La classifica è determinata moltiplicando il consumo di combustibile/energia registrato al termine della gara per il fattore di costo (come determinato nell'allegato 2).~~

La classifica è determinata moltiplicando il consumo di combustibile/energia risultante dalla procedura di rilevazione consumi (Art. 11.4 del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative) ed espresso in centesimi per fattore di costo (**ALLEGATO 1 - “COSTI COMBUSTIBILI - ENERGIA”**)

1° Classificato	5 punti extra
2° Classificato	3 punti extra
3° Classificato	1 punti extra

Art. 15 PUNTEGGI E CLASSIFICA TROFEO

Art. 15.1 Classifica Pilota e Navigatore

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta.

Art. 15.2 Classifica Scuderie

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta.

Art. 15.3 Classifica Costruttori

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta.

Per la classifica "Costruttori" sarà considerata solo la miglior vettura piazzata di ogni costruttore. Nel caso di vetture con impianti aftermarket/retrofit il punteggio sarà assegnato anche al costruttore del kit di trasformazione. Il nome del costruttore dovrà sempre essere riportato nella scheda di iscrizione di ogni gara.

Art. 16 INDEROGABILITA'

Quando disposto negli articoli 8, 9, 12 e 13 è inderogabile.

Art. 17 RECLAMI E APPELLI

Per le modalità e i termini di presentazione dei reclami e degli appelli si rinvia alle disposizioni del R. S. N.

Regolamento Generale - Green Challenge Cup 2025

Art. 1 PREMESSA

Aci Sport organizza in collaborazione con Argos Italia S.r.l. (Lic. 406224 - Via Spluga n° 4 Cernusco Lombardone - LC), avendo questa competenza e mezzi tecnici per la relativa gestione, la Coppa **“GREEN CHALLENGE CUP”**.

Art. 2 FINALITA'

La Coppa **“GREEN CHALLENGE CUP”** è riservata alle vetture ecologiche e si pone la doppia finalità di promuovere in ambito sportivo la mobilità sostenibile e formare nuovi concorrenti grazie ad una formula particolarmente accessibile.

Art. 2.1 Riferimenti regolamentari

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Generale **“GREEN CHALLENGE CUP”** (in seguito Coppa) vale il **Regolamento Generale del Trofeo Green Endurance** e, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (I.S.C.) e i suoi allegati, l'RDS Campionato Italiano Energie Alternative, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

Art. 3 TITOLAZIONE TROFEI e COPPE

Aci Sport assegnerà al termine della stagione i seguenti titoli:

- Green Challenge Cup 2025 Assoluto - Piloti
- Green Challenge Cup 2025 Assoluto - Navigatori

~~Verranno inoltre assegnate le seguenti coppe per i Gruppi di alimentazione come definiti dall'Art. 6 VEICOLI AMMESSI, GRUPPI E CATEGORIE del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.~~

- ~~● Green Challenge Cup 2024 - Piloti - Gruppo 1~~
- ~~● Green Challenge Cup 2024 - Navigatori - Gruppo 1~~
- ~~● Green Challenge Cup 2024 - Piloti - Gruppo 2~~
- ~~● Green Challenge Cup 2024 - Navigatori - Gruppo 2~~
- ~~● Green Challenge Cup 2024 - Piloti - Gruppo 3~~
- ~~● Green Challenge Cup 2024 - Navigatori - Gruppo 3~~

~~I vincitori della classifica assoluta risulteranno trasparenti nelle classifiche delle coppe di categoria.~~

E' necessario prendere parte ad almeno il 50% + 1 delle gare valide (es. in caso di calendario con 5 gare svolte è necessario aver preso parte ad almeno 4 gare, in caso di calendario con 3 gare è necessario aver preso parte a tutte le gare).

Art. 4 - CALENDARIO

Il calendario sarà pubblicato sul sito di Acisport e sul sito ufficiale della Coppa: www.greenchallengecup.org. Eventuali nuove manifestazioni in aggiunta al calendario dovranno essere pubblicate sul sito ufficiale della Coppa e sul sito di Acisport con almeno 30 giorni di anticipo rispetto al giorno di inizio della manifestazione. Le gare Green Challenge Cup si svolgono in abbinamento alle gare del Trofeo Green Endurance.

Art. 5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI

Green Challenge Cup è aperta ai titolari di:

- Licenza Nazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Internazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Nazionale di Regolarità (Moderna o Storica)
- Licenza di Regolarità Turistica (Moderna o Storica)
- Licenza Giornaliera di Regolarità

I Concorrenti e Conduuttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

Sono esclusi i conduuttori presenti nell'elenco piloti prioritari del Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche con una media fino a 40,00.

Sono esclusi i conduuttori che abbiano già vinto Campionato/Trofei Acisport e/o Campionati/Coppe/Trofei FIA dedicati alle Energie Alternative il cui elenco è pubblicato sul sito della Coppa (<https://greenchallengecup.org>)

Art. 6 - ISCRIZIONE AL TROFEO ED ALLE MANIFESTAZIONI

La quota di partecipazione alla Coppa è gratuita per il 2025.

La quota di iscrizione alle singole gare è compresa nell'iscrizione alla gara Green Endurance abbinata.

Art. 7 - CLASSIFICA DI GARA

Per concorrenti Green Challenge Cup, anche se già presenti nella classifica Green Endurance, viene stilata una classifica di Coppa.

La classifica di gara della Coppa è determinata come da art. 14 del Regolamento Green Endurance.

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Green Challenge Cup - Piloti e Navigatori

In caso di ex-aequo sarà decisivo il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto, in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

L'organizzatore deve prevedere premi per i primi 3 classificati di ognuna delle classifiche.

ALLEGATO 1 – “SERBATOI GASSOSI”

METANO

~~In assenza di un distributore per effettuare i rifornimenti finale, al fine di determinare il consumo di gas metano/biometano in gara saranno utilizzate le seguenti modalità:~~

- ~~○ Se la vettura è dotata di sistemi di lettura digitale della pressione del gas presente nelle bombole il commissario delegato rileverà il valore della pressione iniziale (durante le verifiche) ed il valore della pressione finale.~~

~~La formula per il calcolo dei kg consumati è:~~

$$\text{Kg} = [\text{Pressione Iniziale} * \text{litri}/1000] * \text{Massa Vol.} - [\text{Pressione Finale} * \text{litri}/1000] * \text{Massa Vol.}$$

- ~~○ Se la vettura non fosse dotata di sistemi di lettura digitale della pressione ai fini del calcolo del consumo verrà computata l'intera capacità nominale dei serbatoi calcolando come pressione iniziale 216 Bar e come pressione finale 8 bar (valore medio di commutazione dei riduttori di pressione)~~

~~La formula per il calcolo dei kg consumati è:~~

$$\text{Kg} = [216 * \text{litri}/1000] * \text{Massa Vol.} - [8 * \text{litri}/1000] * \text{Massa Vol.}$$

~~Valori riferimento massa volumica (densità): Biometano: 0,685 kg/m³~~

GPL

~~In assenza di un distributore per effettuare i rifornimenti finale, al fine di determinare il consumo di gas GPL in gara verrà computato l'80% dell'intera capacità nominale.~~

ALLEGATO 1 2 - "COSTI COMBUSTIBILI - ENERGIA"

Per i prezzi dei combustibili, liquidi e gassosi, si applica il prezzo medio rilevato a Dicembre ~~2023~~ 2024:

BENZINA: ~~1,773~~ 1,756€/l

GASOLIO e HVO(*): ~~1,739~~ 1,655€/l

GPL: ~~0,723~~ 0,739€/l

METANO: ~~1,445~~ 1,406€/kg

Fonte Benzina, Gasolio, Gpl e Metano: <https://sisen.mase.gov.it/dgsaie/prezzi-mensili-carburanti>

~~Fonte Metano <https://www.assogasmetano.it/distributori/prezzo-medio-nazionale/>~~

(*) In considerazione della recente introduzione del combustibile HVO sul mercato e dell'assenza di una banca dati prezzi il costo al litro è equiparato a quello del gasolio.

ENERGIA ELETTRICA:

La definizione del costo del kWh per le vetture BEV, PHEV e EREV è determinata dalla media ~~delle tariffe praticate in modalità DC FAST da 5 operatori di riferimento del mercato rilevati a Dicembre 2023:~~ di tutti i costi medi (Quick, Fast e Ultra Fast) pubblicati dall' "Osservatorio prezzi delle tariffe di ricarica della mobilità elettrica" istituito da Adiconsum e TariffEV

Il prezzo medio da applicare, rilevato a Dicembre 2024, è 0,685€/kWh

Fonte:

<https://www.adiconsum.it/al-tuo-fianco/iniziative/osservatorio-prezzi-delle-tariffe-di-ricarica-della-mobilita-el-ettrica/>

A2A	Pay per Use	DC fino a 100kW	0,86 €/kWh
Plenitude + Be Charge	Pay per Use	DC > 75kW	0,85 €/kWh
Enel X	Pay per Use	DC fino a 150kW	0,89 €/kWh
Ionity	Pay per Use	DC fino a 350kW	0,59 €/kWh
Tesla Supercharger	Pay per Use aperti a tutti	DC 150kW	0,66 €/kWh
PREZZO MEDIO			0,77€/kWh

Visto, si approva con n. EA/03/2025.
Il Segretario degli Organi Sportivi.